

Изобретение относится к неразрушающему контролю ультразвуковыми (УЗ) способами, в частности при скоростной ультразвуковой дефектоскопии железнодорожных рельсов.

Способ слежения за продольной осью железнодорожного рельса при скоростной УЗ дефектоскопии заключается в том, что до начала движения вагона-дефектоскопа шарнирно монтируют на его дефектоскопной тележке устройство слежения, содержащее следящие лыжи с установленными в них блоками УЗ преобразователей, ось симметрии которых совпадает с продольной осью рельса, прижимают следящие лыжи с помощью пневмосистемы к рельсу, после чего начинают движение вагона-дефектоскопа по железнодорожной колее. Бесконтактное слежение за продольной осью рельса следящих лыж с блоками УЗ преобразователей осуществляют при помощи магнитных сборок, которыми дополнительно снабжено устройство слежения.

Устройство слежения за продольной осью железнодорожного рельса при скоростной УЗ дефектоскопии содержит следящий механизм, выполненный в виде следящих лыж, установленных на балках, которые шарнирно смонтированы на раме дефектоскопной тележки вагона-дефектоскопа с помощью подшипниковых опор. Лыжи снабжены блоками УЗ преобразователей, а следящий механизм оборудован пневмосистемой. Следящий механизм дополнительно снабжен магнитными сборками, закрепленными на его балках и расположенными на одной оси со следящими лыжами.

П. формулы: 5

Фиг.: 5